

Il Comune avvia gli accertamenti sulla regolarità della rotatoria

Il caso Dopo il tragico incidente stradale di sabato ieri il sopralluogo della Polizia Locale per documentare l'opera per la valutazione del Servizio Mobilità dell'ente

SICUREZZA

ANDREA RANALDI

Il Comune di Latina ha avviato una serie di accertamenti per verificare la regolarità della rotatoria tra via del Lido e viale Pennacchi, all'incrocio con strada Nascosa, alle porte del capoluogo pontino. La decisione è stata presa in seguito al tragico incidente mortale consumato nelle prime ore di sabato, costato la vita a un motociclista di 48 anni, morto sul colpo in seguito all'impatto violentissimo contro l'arredo urbano. È stato il Servizio Mobilità ad attivare una valutazione dell'opera, evidentemente per stabilire se la rotonda rispetta le norme di sicurezza fissate dal codice della strada: nella giornata di ieri gli agenti della Polizia Locale hanno compiuto un sopralluogo proprio con l'obiettivo di documentare lo stato dei luoghi.

In realtà che si tratti di un'opera stradale di dubbia regolarità lo aveva già dimostrato un approfondimento compiuto dalla Polizia Stradale tra il 2019 e il 2022, quando si era registrata una tragedia in circostanze del

tutto simili a quelle dello scorso fine settimana. Nel settembre del 2019 aveva perso la vita una ragazza di 27 anni, che aveva impattato contro il muro della fontana decorativa al centro del rondò, alla stessa maniera del motociclista morto tre giorni fa, ma al volante di una citycar. Sebbene in entrambi i casi gli incidenti sia stati provocati da comportamenti di guida poco prudenti, quindi il fattore umano sia stato determinante, sembra co-

munque evidente che le conseguenze degli utenti della strada coinvolti siano state aggravate dalla presenza del muro della fontana scenica, barriera contro la quale sono morti sia il motociclista sabato, che la ragazza quasi cinque anni fa. Anche e soprattutto perché tutti gli altri incidenti consumati in quell'incrocio in circostanze simili, quindi con i veicoli in transito dal lido verso il centro, non hanno avuto esito mortale perché i veicolo so-

La rotatoria tra via del Lido e viale Pennacchi all'incrocio con strada Nascosa in occasione dell'incidente di sabato

no sempre carambolati nei campi circostanti, senza centrare altri ostacoli.

L'informativa redatta dalla Polizia Stradale cinque anni fa dopo una serie verifiche compiute proprio analizzando gli atti Comunali, aveva messo in luce una serie di anomalie procedurali nelle fasi propedeutiche alla realizzazione della rotatoria, oltre a rilevare irregolarità costruttive. Questo perché la legge prevede che le rotonde di questo genere siano oltrepassabili dai veicoli in caso di incidente. Invece l'opera di via del Lido presenta una serie di ostacoli, a partire dall'altezza eccessiva dei cigli, fino ad arrivare alla fontana che costituisce una vera e propria barriera, specie perché arriva dal litorale. Dai documenti era emerso che il progetto iniziale rispettava i dettami del codice della strada, mentre l'opera era stata realizzata in maniera difforme e la fontana scenica era stata aggiunta con una variante al progetto iniziale. Cosa peggiore, tuttavia, la circostanza che la rotatoria sia stata omologata, sebbene sia evidente che debba essere considerata fuorilegge. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



[I precedenti riscontri in seguito al dramma del 2019 costato la vita a una giovane](#)