

**Il fatto** Il presidente della Regione Lazio conferma che il progetto è stato aggiornato per arrivare a servire il Mof

# Un'autostrada fino a Fondi

Francesco Rocca: «Siamo in costante contatto col governo per ottenere le ultime risorse finanziarie per l'opera»

## INFRASTRUTTURE

TONJORTOLEVA

■ L'autostrada Roma-Latina arriverà fino a Fondi. Lo ha confermato il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca, parlando ieri ad un convegno. Il tracciato riprenderà in qualche modo il famoso corridoio tirrenico meridionale. La necessità di dare un collegamento autostradale al mercato ortofrutticolo più grande d'Europa è alla base della scelta della Regione di allungare il tracciato della Roma-Latina.

«Sull'autostrada Roma-Latina non vogliamo più perdere tempo e se, come credo, ci arriveranno le risorse dal governo, siamo pronti con i primi espropri e i primi 13 chilometri che interessano il tratto da Tor dè Cenci all'ingresso di Pomezia. La strada arriverà fino a Fondi». Il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca lo ha dichiarato ieri in occasione del convegno sul ruolo della distribuzione moderna nel Lazio, che si è tenuto presso la sede della giunta regionale a Roma. «Il dialogo sia con la presidente Giorgia Meloni che col ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini è serrato per trovare le risorse e far partire l'ultimo progetto che abbiamo presentato», ha spiegato Rocca. La Regione Lazio a quanto pare ha già lavorato per aggiornare il

L'attuale via Pontina. Nei progetti dovrebbe essere sostituita da un'autostrada



progetto. «Abbiamo già riprogettato la strada per l'arrivo fino a Fondi, perché non si può pensare di non coinvolgere in una strada strategica come questa la città, che ospita questo grande mercato ortofrutticolo. Questa progettazione è già pronta. Abbiamo le dita incrociate e spero che questa legislatura sia la volta buona perché è una strada fondamentale

a livello economico per tutte le nostre imprese», ha concluso il presidente Rocca.

Insomma in Regione Lazio ci sono sensazioni positive in merito all'opera pubblica più importante che questa provincia attende da decenni. E certamente per il governatore Rocca sarebbe un successo clamoroso riuscire entro metà mandato ad avviare le due infrastrutture di

cui si parla da anni invano: la bretella Cisterna Valmontone, già finanziata e pronta ad aprire i cantieri e la Roma-Latina. Per quest'ultima, come ha fatto capire il presidente Rocca, mancano le risorse economiche per chiudere l'intero progetto. Dovranno arrivare dalla prossima manovra finanziaria del Governo Meloni. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**«Contiamo in questa legislatura di poter avviare la realizzazione dell'opera»**